

KOSZTORYS OFERTOWY

Budowa : Budowa odcinka drogi wewnętrznej dz. nr 363 I 415 w m. Góry Zborowskie

Obiekt : Droga wewnętrzna

Adres : Góry Zborowskie, gmina Żelazków

Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Góry Zborowskie - Etap 2

Inwestor : Gmina Żelazków

Adres : Żelazków 138, 62-817 Żelazków

Wykonawca :

Adres :

Wartość kosztorysowa robót : zł

Podatek VAT % : zł

Wartość robót ogółem : zł

Słownie :

Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Góry Zborowskie - Etap 2

Budowa : Budowa odcinka drogi wewnętrznej dz. nr 363 I 415 w m. Góry Zborowskie

Obiekt : Droga wewnętrzna

Adres : Góry Zborowskie, gmina Żelazków

WIODĄCE NARZUTY I STAWKI KOSZTORYSU

Stawka roboczogodziny R-g : zł / r-g

Narzut kosztów pośrednich Kp : % od Robocizny [Kp_R] + % od Sprzętu [Kp_S]

Narzut zysku Z : % od (R + Kp_R) + % od (M) + % od (S + Kp_S)

Poziom cen :

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

| Lp. | Opis pozycji tabeli | Wartość [zł] |
|----------------|--|----------------|
| a | Roboty przygotowawcze | ..... |
| b | Poszerzenie jezdni | ..... |
| c | Warstwa profilująca na całej szerokości jezdni | ..... |
| d | Warstwa ściernalna na całym odcinku drogi | ..... |
| e | Pobocza | ..... |
| f | Oznakowanie pionowe i poziome | ..... |
| g | Przedłużenie przepustu w obrębie skrzyżowania | ..... |
| h | Regulacja infrastruktury technicznej | ..... |
| i | Przestawienie lampy OZE | ..... |
| Razem : |  | ..... |

Wartość kosztorysowa robót :

Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Góry Zborowskie - Etap 2

Budowa : Budowa odcinka drogi wewnętrznej dz. nr 363 I 415 w m. Góry Zborowskie

Obiekt : Droga wewnętrzna

Adres : Góry Zborowskie, gmina Żelazków

WIODĄCE NARZUTY I STAWKI KOSZTORYSU

Stawka roboczogodziny R-g : zł / r-g

Narzut kosztów pośrednich Kp : % od Robocizny [Kp_R] + % od Sprzętu [Kp_S]

Narzut zysku Z : % od (R + Kp_R) + % od (M) + % od (S + Kp_S)

Poziom cen :

PRZEDMIAR INWESTORSKI

| Lp. | Podstawa kalkulacji / opis pozycji | Ilość | J.m. | Współcz. | Cena jednostkowa | Wartość [zł] |
|-----|------------------------------------|-------|------|----------|------------------|----------------|
|-----|------------------------------------|-------|------|----------|------------------|----------------|

a Roboty przygotowawcze

| | | | | | | |
|---|--|-----------|--|--|--|--|
| 1 | KNR 201-0119-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym | 0,866 km | | | | |
| 2 | KNR wycena własna Opracowanie mapy inwentaryzacji powykonawczej (na komplet składają się min. 5 egz. mapy) | 1,000 kpl | | | | |
| 3 | KNR wycena własna Projekt czasowej organizacji ruchu (na komplet składają się min. 3 egz. projektu) | 1,000 kpl | | | | |

b Poszerzenie jezdni

| | | | | | | |
|----|---|------------|---------|--|--|--|
| 4 | KNR 231-0102-03-00 IGM Warszawa Analogia. Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni/do 3,0m/ w gruncie kategorii V-VI, o głębokości: 10 cm | 473,000 m2 | | | | |
| 5 | KNR 231-0102-04-00 IGM Warszawa Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni/do 3,0m/ w gruncie kategorii V-VI, o głębokości: ponad 10 cm - dodatek za każde 5 cm. Krotność =5 | 473,000 m2 | 5,00000 | | | |
| 6 | KNR 404-1103-03-00 IGM Warszawa Analogia. Załadowanie urobku koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych przy załadunku i wyładunku mechanicznym i ilości samochodów na jedną zmianę roboczą: - 5. | 165,550 m3 | | | | |
| 7 | KNR 404-1103-04-00 IGM Warszawa Wywiezienie urobku z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym . Miejsce wywozu zapewnia Wykonawca robót | 165,550 m3 | | | | |
| 8 | KNR 404-1103-05-00 IGM Warszawa Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km . /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/. Krotność=9 | 165,550 m3 | 9,00000 | | | |
| 9 | KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV | 473,000 m2 | | | | |
| 10 | KNR 231-0111-03-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, wykonywana mieszarkami doczepnymi,o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 15 cm | 473,000 m2 | | | | |
| 11 | KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm | 473,000 m2 | | | | |
| 12 | KNR 231-0114-06-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: ponad 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność=5 | 473,000 m2 | 5,00000 | | | |

c Warstwa profilująca na całej szerokości jezdni

| | | | | | | |
|----|---|--------------|--|--|--|--|
| 13 | KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm | 3 984,000 m2 | | | | |
|----|---|--------------|--|--|--|--|

Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Góry Zborowskie - Etap 2

c. Warstwa profilująca na całej szerokości jezdni

| Lp. | Podstawa kalkulacji / opis pozycji | Ilość | J.m. | Współcz. | Cena jednostkowa | Wartość [zł] |
|-----|---|--------------|------|----------|------------------|----------------|
| 14 | KNR 231-0114-08-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: ponad 8 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność=4 | 3 984,000 m2 | | 4,00000 | | |
| 15 | KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem | 3 614,980 m2 | | | | |
| 16 | KNR 231-0310-01-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 4 cm | 3 614,980 m2 | | | | |

d Warstwa ścieralna na całym odcinku drogi

| | | | | | | |
|----|---|--------------|--|--|--|--|
| 17 | KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem | 3 511,000 m2 | | | | |
| 18 | KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna na jezdni i istniejących zjazdach bitumicznych o grubości po zagęszczeniu: 3 cm | 3 511,000 m2 | | | | |
| 19 | KNR 231-0310-08-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-smołowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 3 cm | 3 511,000 m2 | | | | |

e Pobocza

| | | | | | | |
|----|--|--------------|--|---------|--|--|
| 20 | KNR wycena własna Zakup pospółki do zasypania rowu (wg przelicznika 1m3=1,2t) | 156,470 t | | | | |
| 21 | KNR 401-0108-05-00 IGM Warszawa Analogia. Dowóz pospółki samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km, z załadowaniem i wyladowaniem gruntu kategorii I-II | 130,400 m3 | | | | |
| 22 | KNR 401-0108-08-00 IGM Warszawa Analogia. Dodatek do przywozu pospółki samochodami samowyladowczymi , za każdy 1km powyżej pierwszego. Krotność - 9 | 130,400 m3 | | 9,00000 | | |
| 23 | KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV | 1 304,000 m2 | | | | |
| 24 | KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa Analogia. Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu : 10 cm | 1 304,000 m2 | | | | |

f Oznakowanie pionowe i poziome

| | | | | | | |
|----|--|------------|--|--|--|--|
| 25 | KNR 231-0702-02-00 IGM Warszawa Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 63 mm | 6,000 szt | | | | |
| 26 | KNR 231-0703-02-00 IGM Warszawa Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice o powierzchni ponad 0,30 m2 | 6,000 szt | | | | |
| 27 | KNR 231-0706-03-00 IGM Warszawa Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie segregacyjne i krawędziowe przerwane malowane: mechanicznie | 101,880 m2 | | | | |
| 28 | KNR 231-0706-02-00 IGM Warszawa Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane: mechanicznie | 2,160 m2 | | | | |

Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Góry Zborowskie - Etap 2

f. Oznakowanie pionowe i poziome

| Lp. | Podstawa kalkulacji / opis pozycji | Ilość | J.m. | Współcz. | Cena jednostkowa | Wartość [zł] |
|-----|--|----------|------|----------|------------------|----------------|
| 29 | KNR 231-0706-06-00 IGM Warszawa Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane: mechanicznie (P-13 + P-12) | 3,970 m2 | | | | |
| 30 | KNR 231-0704-02-00 IGM Warszawa Bariery ochronne stalowe: jednostronne, o masie 39,0 kg/m | 8,000 m | | | | |
| 31 | KNR 231-0704-06-00 IGM Warszawa Zakończenia barier stalowych ochronnych: jednostronnych, o masie 39,0 kg/m | 16,000 m | | | | |

g Przedłużenie przepustu w obrębie skrzyżowania

| | | | | | | |
|----|---|-----------|--|---------|--|--|
| 32 | KNR 231-0816-04-00 Analogia. Rozebranie i ponowny montaż prefabrykowanej ścianki czołowej na ławie z betonu C8/10 | 2,000 szt | | | | |
| 33 | KNR 231-0605-06-00 IGM Warszawa Elementy przepustów rurowych pod zjazdami - rury dwuścienne SN8 o średnicy 30 cm (2x3m) | 6,000 m | | | | |
| 34 | KNR wycena własna Zakup pospółki do zasypania rowu (wg przelicznika 1m3=1,2t) | 7,200 t | | | | |
| 35 | KNR 401-0108-05-00 IGM Warszawa Analogia. Dowóz pospółki samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km, z załadowaniem i wyładowaniem gruntu kategorii I-II | 6,000 m3 | | | | |
| 36 | KNR 401-0108-08-00 IGM Warszawa Analogia. Dodatek do przywozu pospółki samochodami samowyladowczymi, za każdy 1km powyżej pierwszego. Krotność - 9 | 6,000 m3 | | 9,00000 | | |
| 37 | KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV | 6,000 m2 | | | | |

h Regulacja infrastruktury technicznej

| | | | | | | |
|----|--|-----------|--|--|--|--|
| 38 | KNR 231-1406-04-00 IGM Warszawa Regulacja pionowa: zaworów wodociagowych i gazowych | 6,000 szt | | | | |
| 39 | KNR wycena własna Zmiana lokalizacji hydrantu wodociagowego za krawędź pobocza (przeniesienie na odległość do 5m) | 1,000 kpl | | | | |

i Przetawienie lampy OZE

| | | | | | | |
|----------------------------|---|-----------|--|--|--|--|
| 40 | KNR wycena własna Przetawienie istniejącej lampy zasilanej odnawialnymi źródłami energii | 2,000 kpl | | | | |
| Wartość kosztorysowa robót | | | | | | |